



TDS13530

L'interface pour ventilo-convecteurs (FCU: Fan Coil Unit) est une interface AUTOBUS sur rail DIN pour gérer le chauffage et/ou la climatisation. Cette interface est fournie avec 2 contacts de sortie pour contrôler les vannes dans l'unité ventilo-convecteur. Elle dispose aussi de 3 sorties pour le contrôle de la vitesse de ventilation (bas/moyen/haut).

Interface ventilo-convecteurs

APPLICATION

L'intégration de ventilo-convecteurs, constituant un système de chauffage/climatisation, avec d'autres fonctions domotique ou d'immoitique. Permet d'obtenir un niveau élevé de gestion du confort et de l'énergie, tout en simplifiant le câblage.



CARACTERISTIQUES

Générale

1 interface FCU nécessaire par FCU.

Vitesses supportées

- 3 vitesses + OFF (bas, moyen, haut)
- 2 vitesses + OFF (bas, haut)
- 1 vitesse + OFF (haut)

Types/modes supportés

- Système de chauffage 2 tubes
- Système de climatisation 2 tubes
- Système de chauffage/climatisation 2 tubes
- Système de chauffage+climatisation 4 tubes

LED d'état

LED d'indication de la vitesse de ventilation:

- LED éteinte: ventilation éteinte
- 1 clignotement: vitesse basse
- 2 clignotements: vitesse moyenne
- 3 clignotements: vitesse haute

LED d'indication de la vanne:

- LED éteinte: Vanne(s) fermées
- 1 clignotement: Vanne chauff/clim ouverte
- 2 clignotements: Vanne clim ouverte

CONFIGURATION

Configuration

Avec PROSOFT Suite (3.4.20.0 ou plus).

Adresse AUTOBUS

Via deux commutateurs rotatifs "Dizaines" & "Unités".

Jumpers

AUTOBUS résistance terminale (fournis avec cet interface). A installer uniquement si la dernière interface se trouve sur le câble bus.

INSTALLATION

Montage sur rail DIN

4 modules.

Tension d'alimentation

12V fournis par l'AUTOBUS (minimum 9V).

Remarque importante

! Doit être installé dans une armoire électrique afin d'éviter le risque d'un choc électrique.

! Suivez les normes de l'autorité locale de sécurité pour être en conformité avec tous les règlements.

CONNEXIONS

AUTOBUS

Connecteur AUTOBUS + câble patch fournis avec cet interface.

Ventilateur

Alimentation : L+N 100-265 VAC max.

Bornier à vis; max. 4mm² (rigide) (AWG12) ou 2,5mm² (souple) (AWG14).

Les moteurs EC (moteurs DC sans balais) sont pris en charge lorsqu'ils sont combinés avec des résistances externes connectées (non fourni avec l'interface). Voir le dessin schématique.

- Vitesse basse: 220k Ohm = 3,13V
- Vitesse moyenne: 100k Ohm = 5,95V
- Vitesse haute: 47k Ohm = 9,9V

! Doivent être protégées en externe par des fusibles de 10A.

Vannes

Alimentation : 24V AC/DC; 100-265 VAC max.

Bornier à vis; max. 4mm² (rigide) (AWG12) ou 2,5mm² (souple) (AWG14).

! Doivent être protégées en externe par des fusibles de 10A.

CONSOMMATION ELECTRIQUE

AUTOBUS

Max. 75 mA

DIMENSIONS

72 L x 90 H x 61 P (mm)

POIDS NET | EMBALLE

0,165 kg | 0,285 kg

CONTENU DU PACKAGE

Interface TDS13530

Connecteur AUTOBUS + résistance de terminaison

Câble patch AUTOBUS

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Stockage (sans condensation ni formation de glace)

Température: -20°C à +65°C

Humidité relative: 5% à 85%

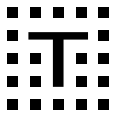
Plage de fonctionnement (sans condensation ni formation de glace)

Température: 0°C à +50°C

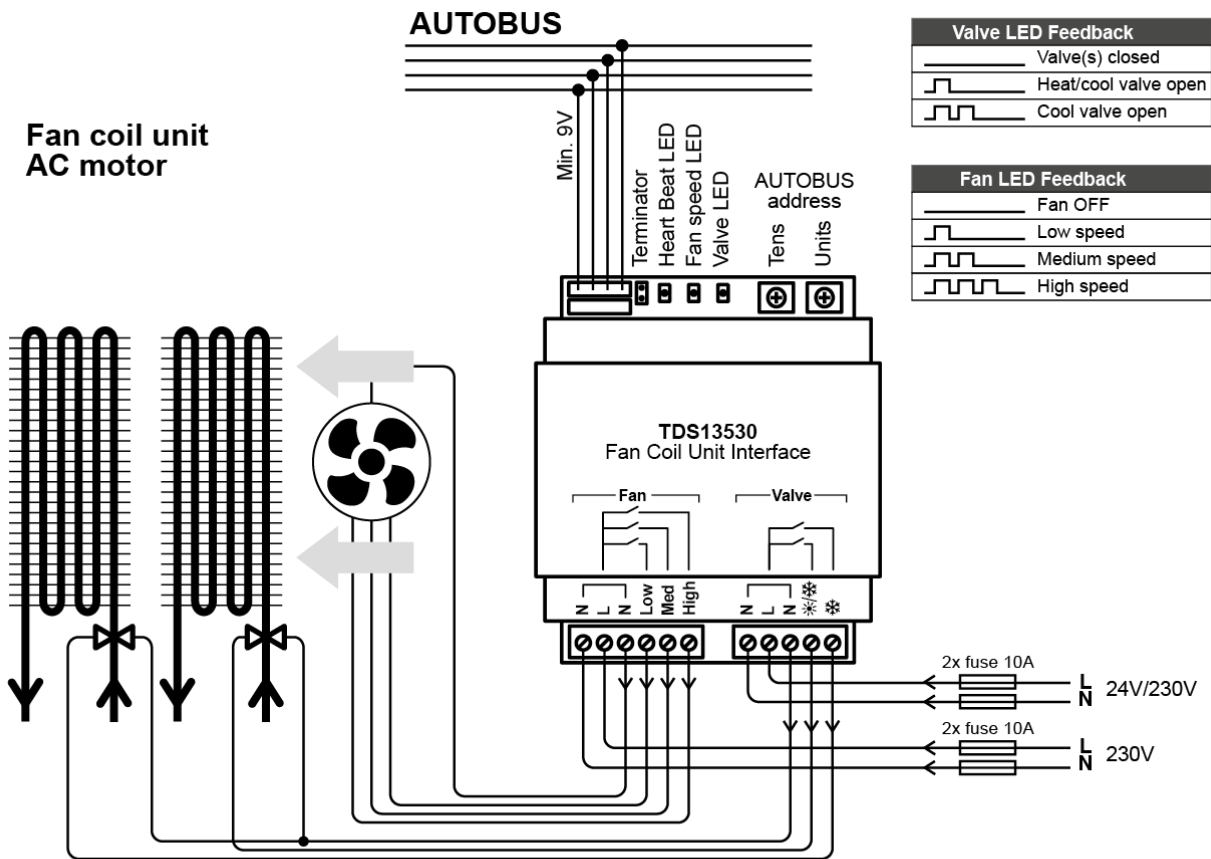
Humidité relative: 5% à 80%

TAUX DE PROTECTION IP

IP20



SCHEMAS



EC motor (brushless DC motor)

Resistors	
Low speed	$R_{Lo} = 220k \text{ Ohm} = 3,13V$
Medium speed	$R_{Me} = 100k \text{ Ohm} = 5,95V$
High speed	$R_{Hi} = 47k \text{ Ohm} = 9,9V$
	$R_1 = 33k \text{ Ohm}$

