



TDS90004-9

Câble réseau AUTOBUS 2+2

Le câble AUTOBUS TELETASK est utilisé pour connecter toutes les interfaces TELETASK et l'unité centrale. Les interfaces sont connectées selon une topologie bus. L'AUTOBUS passe d'une interface à l'autre. Ce câble AUTOBUS a non seulement des caractéristiques de retardateur d'incendie mais il est aussi "low smoke fume" (LSF).

APPLICATION

Le câble AUTOBUS low smoke fume (LSF) TELETASK est utilisé pour connecter, entre elles, toutes les interfaces TELETASK et l'unité centrale.

CARACTERISTIQUES

AUTOBUS

L'AUTOBUS TELETASK est un bus haute vitesse bidirectionnel. Lorsque vous appuyez sur un bouton (fermeture d'un contact), l'interface correspondante transmet immédiatement la commande (informations d'erreur et de correction comprises) via le câble AUTOBUS à l'unité centrale. L'unité centrale répond à cette commande avec une confirmation à l'interface d'émission. Si cela est le cas, l'interface retransmet sa commande.

Le câble est conforme à la norme EN 50575. Comportement au feu Euroclasse selon EN 13501-6 : Eca (voir pièce jointe). Ce câble est non seulement ignifuge, mais aussi «low smoke fume» (LSF). Les spécifications du composé utilisé sont conformes aux:

- EN 50 086-2-2
- CEI 20-11 M1
- CEI 20-22 II
- VDE 0207 Part t24, type HM2
- VDE 0250 Part 215, type HM5
- HD 21-14 S1, type TI6.
- UL94-V0
- IEC 60332-3
- IEC 60695-11-10
- IEC 332.3

Mécanique

Couleur: bleu.

Longueur max. de câble: 1km.

Le câble AUTOBUS se compose de quatre conducteurs en cuivre: 2 x 0,25 mm² (transmission de données) + 2 x 1,00 mm² (alimentation).

Électrique

Câble de bus à grande vitesse avec des vitesses allant jusqu'à 1Megabit.

Tension d'isolement (à 20°C):

De la gaine bleue recouvrant le câble : 3000V (test)

Tension de fonctionnement:

Du fil rouge et noir (1 mm²): 12V

INSTALLATION

Qualification

Seuls les entrepreneurs électriciens qualifiés, qui ont la formation et les connaissances nécessaires des réglementations électriques et électromagnétiques relatives à

la sécurité de l'utilisateur final, sont autorisés à installer les produits de TELETASK.

Le câble AUTOBUS doit être protégé contre les influences mécaniques, en particulier au cours du processus de construction. Une gaine non conductrice est recommandée. S'il est utilisé à l'intérieur d'un chemin de câbles, une distance minimale de 6 cm entre l'AUTOBUS et les câbles d'alimentation doit être respectée.

La connexion AUTOBUS est quadruple:

- la connexion +12V (fil rouge épais)
- la connexion 0V (terre) - (fil noir épais)
- câble de communication «A» (fil bleu mince)
- câble de communication «B» (fil blanc mince)

! Remarque: Le câble AUTOBUS doit être câblé en configuration bus. Cela signifie que le câble par de l'unité centrale et traverse la maison, pour relier toutes les interfaces installées l'une après l'autre.

! Il est recommandé de faire une 'connexion en 'T' au niveau de l'unité centrale afin d'augmenter le voltage pour chaque interface connectée.

Mettre fin à l'AUTOBUS.

Afin d'éliminer les réflexions sur le câble bus, il est nécessaire de mettre fin à l'AUTOBUS par l'intermédiaire d'une résistance de terminaison.

La résistance doit être connectée à chaque extrémité du câble AUTOBUS sur la dernière interface. Cela se fait en posant un cavalier (résistance de terminaison de l'AUTOBUS), qui est fourni avec chaque ensemble de connecteurs AUTOBUS. Par défaut, il n'y a pas de résistances de terminaison activées.

RACCORDEMENTS

Unité centrale

Utilisez le connecteur plug-in AUTOBUS sur l'unité centrale TELETASK.

Interfaces

Utilisez l'ensemble de connecteurs AUTOBUS, livré avec chaque interface TELETASK. Les couleurs correspondent avec les fils de l'ensemble de connecteurs AUTOBUS.

! !!! Topologie de câblage en étoile non autorisée.

DIMENSIONS

Diamètre:

6,5 Ø mm +/- 0.2 mm

Longueur:

TDS90004: Bobines de 100 m
TDS90009: Bobines de 50 m

Emballage:

TDS90004: 33 x 33 x 9 cm
TDS90009: 25 Ø x 8 cm

-20°C à +65°C

Humidité relative

15% à 85%

POIDS NET/BRUT

TDS90004: 6,66 kg | 6,72 kg
TDS90009: 3,33 kg | 3,33 kg

PLAGE DE FONCTIONNEMENT

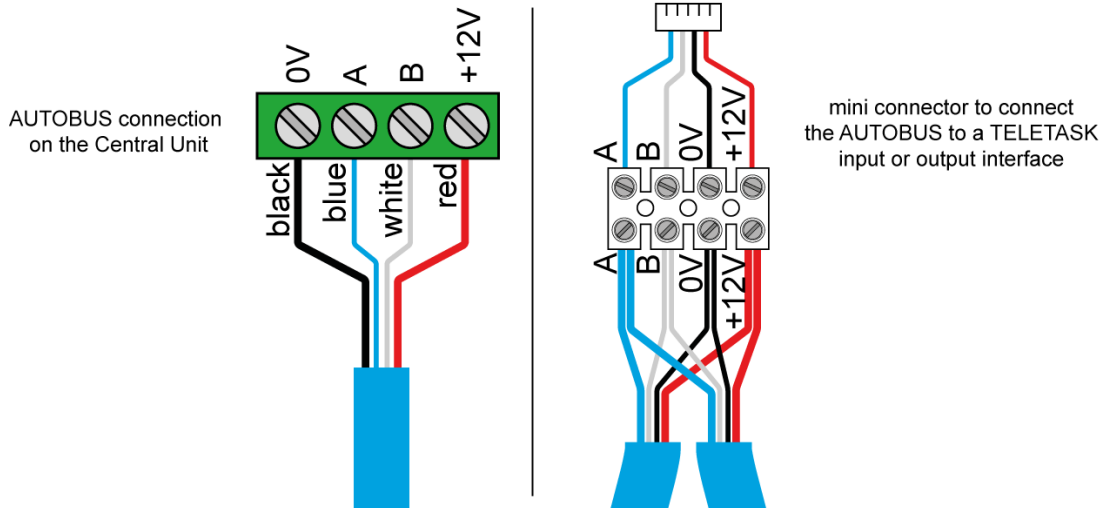
Température

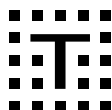
-25°C to +80°C max.

STOCKAGE

Température

SCHEMAS





Siège social et site de Liège :
Rue du Chéra, 200
B-4000 Liège
Tél : +32(0)4.229.83.11
Fax : +32(0)4.252.46.65
Site web : <http://www.issep.be>

Site de Colfontaine :
Zoning A. Schweitzer
Rue de la Platinerie
B-7340 Colfontaine
Tél : +32(0)65.61.08.11
Fax : +32(0)65.61.08.08

NOTIFIED BODY
Nr 2659



Liège, 29st September, 2021.

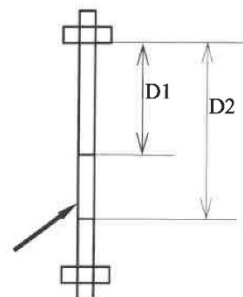
TEST REPORT
Nr 2191-1/2021

EN 60332-1-2 Nov. 2004	TESTS ON ELECTRIC AND OPTICAL FIBRE CABLES UNDER FIRE CONDITIONS
A11 Aug. 2016	Part 1-2: Test for vertical flame propagation for a single insulated wire or cable - Procedure for 1 kW pre-mixed flame

- Test applied by: Mr J Vander Beken for TELETASK BV, Ottergemsesteenweg Zuid 729, 9000 Gent, Belgium.
- Type of cable (*: information given by the sponsor):
ISSEP nr: LF 794
*Reference: AUTOBUS 2+2
Cable marking: ** ### m.** TELETASK CE AUTOBUS 2+2
Diameter: ~ 6.5 mm.
Colour of the outer sheath: blue
Date of samples reception: 21st September 2021.
The product is defined as a control cable according to EN 50575.
- Sampling: not carried out by the laboratory.
- Procedure: see §. 5 of IEC 60332-1-2 standard.
- Date of the test: 23rd September 2021.

6. Results:

Test nr : CVU 2926
Duration of flame application: 60 s
Time to ignition: 1 s
After flame duration: 2 s
Distance D1: 41 cm
Distance D2: 49.5 cm



7. Classification:

Cable described in 2 meets the requirements of annex A of EN 60332-1-2.

I. Dyakov,
Test Executive



Wallonie

Remarks : - This test report testifies only to the performances of the object actually tested, and does not presume of performance of similar object;
- This report can only be reproduced in full, except with the laboratory's agreement.



Siège social et site de Liège :
Rue du Chéra, 200
B-4000 Liège
Tél : +32(0)4.229.83.11
Fax : +32(0)4.252.46.65
Site web : <http://www.issep.be>

Site de Colfontaine :
Zoning A. Schweitzer
Rue de la Platinerie
B-7340 Colfontaine
Tél : +32(0)65.61.08.11
Fax : +32(0)65.61.08.08

NOTIFIED BODY
Nr 2659



**Reaction to fire classification
in accordance with EN 13501-6 : 2018**

A.1. Introduction :

This classification report defines the classification assigned to the cable with reference cable is AUTOBUS 2+2 in accordance with the procedures given in EN 13501-6 : 2018 standard.

Sponsor	TELETASK BV, Ottergemsesteenweg Zuid 729, 9000 Gent, Belgium.
Prepared by	ISSEP, rue du Chera, 200, 4000 Liège, Belgique
Notified Body N°	2659
Product name	AUTOBUS 2+2
Classification report N°	2191-2/2021
Issue N°	1
Issue date	29. 09. 2021

A.2. Details of classified product

A.2.1. General

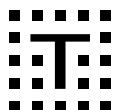
The product cable AUTOBUS 2+2 is defined as a communication cable in accordance with EN 50575 standard.

A.2.2. Product description

Product description	Multiple conductor, communication cable
ISSEP N° (tested cables):	LF 794
Color:	blue
Diameters of tested cables:	6.5 mm
Sampling, not carried out by the ISSEP	-




The classification report consists of 3 pages and may only be used or reproduced in its entirety.
Report n°2191-2/2021, page 1/3



NOTIFIED BODY
Nr 2659

A.3. Reports and results in support of this classification



A.3.1. Test reports

Name of laboratory	Name of test sponsor	Test reports N°	Test method
ISSeP	TELETASK BV	2191-1/2021	EN 60332-1-2

A.3.2. Results

Test method	Test N°	Parameter	N° test runs	Results	
				Continuous parameter-mean m / result	Compliance with parameters
EN 60332-1-2	CVU 2926	Flame spread H	1	85 mm	compliant

The classification report consists of 3 pages and may only be used or reproduced in its entirety.
report n°2191-2/2021, page 2/3



NOTIFIED BODY
Nr 2659



A.4. Classification and field of application

A.4.1. Reference of classification

This classification has been carried out in accordance with EN 13501-6 : 2018.

A.4.2. Classification

The product, cable AUTOBUS 2+2, communication cable, in relation to reaction to fire behaviour, is classified: **E_{ca}**

Reaction to fire classification

E_{ca}

A.4.3. Field of application

This classification is valid for the cable described in A 2.2.

A.5. Limitations

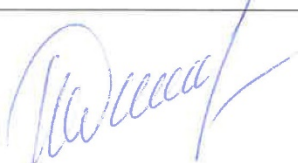
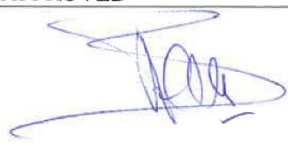
This classification document does not represent type approval or certification of the product.

The classification assigned to the product in this report is appropriate to a declaration of conformity by the manufacturer within the context of AVCP system 3 and CE marking under Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR).

The test laboratory has, therefore, played no part in sampling the product for the test, although it holds appropriate references, supplied by the manufacturer, to provide for traceability of the samples tested.

SIGNED

APPROVED

	
<p>Igor Dyakov, Test Executive.</p>	<p>Hervé Breulet, Head of Accidental Risks Department</p>